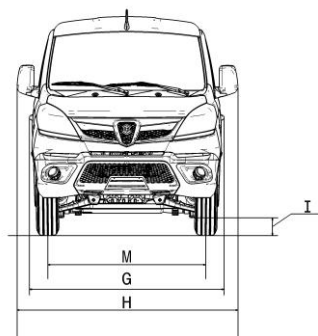
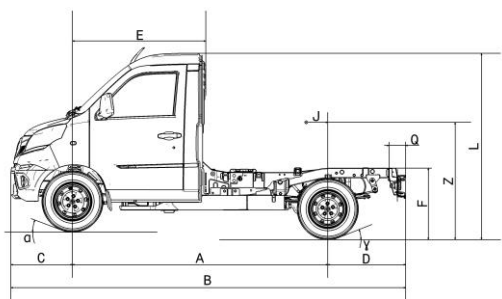


Nákresy odpovídají verzi s krátkým rozvorem.

ROZMĚRY (mm, +/- 3%)	Rozvor (A)	2.650	3.070
	Délka (B)	4.085	4.505
	Šířka max. (bez zpětných zrcátek) (G)	1.640	
	Šířka max. (se zpětnými zrcátky) (H)	1.872	
	Přední převis (C)	635	
	Zadní převis (D)	800	
	Výška rámu od země (F) / obrázek A	750	
	Body fit in length (min-max) (J)	+80/+740	+80/+580
	Délka konfigurace (min-max) (N)	2070/2300	2490/3200
	Maximální šířka nástavby (O)	1.680	
	Vzálenost přední nápravy a zadní částí kabiny (E)	1.380	
	Vzdálenost mezi hranou rámu a ochrannou proti podjetí (Q)	180	
	Nájezdový úhel (α) @ kerb	33°	33°
	Nájezdový úhel zadní (β) @kerb	20°	18°
	Přejezdový úhel (γ) @ kerb	33°	33°
	Rozchod kol přední nápravy (M)	1.338	1.338
	Rozchod kol zadní nápravy (P)	1.435	1.435
	Výška (L) / obrázek H	1.840	1.840
	Poloměr otáčrní vozu (od patníku k patníku)	5,7	6,2
	Minimální světlá výška (I) - kerb	197	185

MASSES (kg)	Maximální celková hmotnost vozidla	2.400	2.400
	Provozní hmotnost vozidla	1.345	1.375
	Užitečné zatížení	1.055	1.025
	Dovolená hmotnost nebrzděného přívěsu	600	600
	Dovolená hmotnost brzděného přívěsu	1.200	1.200
	Maximální zatížení přední nápravy	1.000	1.000
	Maximální zatížení zadní nápravy	1.700	1.700

POZOR! Uvádíme předběžná data před homologací.



KONFIGURACE

Podvozek (plech válcovaný za studena), rám s podélníky (trubkové profily obdélníkového průřezu, 2,5 mm vysokopevnostní ocel), nosné příčníky kruhového průřezu, antikorozi ochrana karoserie kataforézou, pokročilá kabina se dvěma sedadly se dvěma stupni volnosti a třibodové bezpečnostní pásy s předepínačem.

BRZDOVÝ SYSTÉM

Přední brzdy: kotoučové s vnitřním chlazením, průměr 254mm
Zadní brzdy: bubnové, průměr 260 mm
Elektrická parkovací brzda s mechanickým zámkem zadních kol.

PODVOZEK

Přední: McPhearson, dvojčinné teleskopické hydraulické tlumiče, torzní tyč
Zadní: tuhá náprava, dvojčinné teleskopické hydraulické tlumiče, dvoulísté parabolické listové pružiny

POHON

100% elektrický, charakterizovaný elektrickou pohonnou jednotkou (EDU), kompaktní systém, který integruje elektrický motor, měnič a převodovka.

Max. výkon (kW)	150 peak	60 trvalý
Max. točivý moment (Nm)	330 peak	128 trvalý
Max. rychlost (km/h)	90	

TRAKČNÍ A SERVISNÍ BATERIE

Trakční systém je napájen velmi bezpečnou 42 KWH a 350 V LFP (Lithium-elezo-fosfátovou) baterií s dlouhou životností a schopnou zaručit výkon vozidla v teplotním rozsahu mezi -20° a +50° vnější teploty. Na baterii je poskytována záruka 8 let nebo 160 000 km s minimální zbytkovou kapacitou 70 %. Dojezd* (WLTP): 255 km městský cyklus, 207 km plný cyklus.

Range* (WLTP): 255 km městský provoz, 207 km plný provoz. **Servisní baterie:** 12 V

NABÍJEČÍ SYSTÉM

Nabíječka s DCDC rozsahem napětí 240V-475V
 Výkon nabíječky 11 kW
 Power DCDC 2.4 W@ 14V,5
Nabíjecí kabel AC mode 2/ 6 000 ± 200 mm
 Schuko zásuvka na straně sloupu – Typ 2 na straně vozidla 100V – 250V AC - proud max.10A; Výkon 2,3 kW
CCS2 Evropská standardní nabíjecí zásuvka
 EC 62196-2 / IEC 62196-3
 AC: 3 fáze, 480V AC - 32 A
 DC: 1000V DC / 150A

PNEU

Přední a zadní: 185/75R14 102/100 R

PASIVNÍ BEZPEČNOST (crash test)

Frontal ECE 137, Side ECE 95, Rear ECE 34-II

CYBERSECURITY Vehicle protection from cyber attacks (CS)

BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉMY

Airbag řidiče a spolujezdce Elektronický stabilizační systém (ESC) Systém ABS Systém distribuce brzdné síly (EBD) Systém kontroly trakce (ASR) Asistent rozjezdu do kopce Pokročilý nouzový brzdový systém (AEBS) Inteligentní asistence rychlosti (ISA) Systém hlídání jízdního pruhu (ELKS)	Systém sledování únavy řidiče (DDAW) Systém tísňového volání (ECALL) Parkovací asistent (PCW) Příprava pro alkoholový imobilizér (AIF) Monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) Zapisovač údajů (EDR) Autonomní systém nozového brzdění (AEB) Akustický systém varování chodců (Avas) Mechanický imobilizér (EPL)
---	---

VÝBAVA

Manuální elektrické topení a klimatizace Dotykový audiosystém DAB/DAB+ s Bluetooth Volant s ovládacími prvky Digitální panel s vícejazyčným ovládáním Vnější zrcátka elektricky nastavitelná, vyhřívaná a sklopná Elektricky ovládaná okna Centrální úložná konsole s dvěma USB porty Tlačítko zapnutí, vypnutí vozu (Start & Stop) AC nabíjecí kabel 6m 12 V zásuvka Uložení brýlí	Držák mobilního telefonu s USB Elektrické nastavení sklonu světel Mlhová světla Elektrický posilovač řízení Elektrická ruční brzda Kontrola tlaku v pneu s indikátorem- TPMS Elektrický imobilizér Zadní listové pružiny Dešťový a soumrakový sensor Opravná sada pneu Konektor pro nástavbáře
---	--

*Odhadovaný dojezd na elektřinu se vztahuje na verzi s rozvorem 2 650 mm s pevným nastavením nákladového prostoru, s hmotností 1 801 kg a je měřeno v městském cyklu s maximální rychlostí 60 km/h (dojezd 207 km v plném cyklu WLTP). Hodnoty jsou vypočteny v souladu s celosvětovým harmonizovaným zkušebním postupem pro lehká vozidla (WLTP) a s plně nabitou baterií. Skutečný elektrický dojezd se může lišit v závislosti na různých faktorech (např. povětrnostní podmínky, styl jízdy, typ trasy, stav vozidla, opotřebení a stav trakční baterie).

POZOR! Uvádíme předběžná data před homologací.